

ZAWARTOŚĆ:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

A. UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA AUTORÓW PROJEKTU	3
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	11
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	11
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
1.3. CEL OPRACOWANIA	11
2 PODSTAWY OPRACOWANIA	11
3 ZAKRES ROBÓT.....	12
4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	12
5 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU.....	13
5.1. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	13
5.2. PRZEBIEG I ROZWIĄZANIA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM –NIWELETA.....	14
5.3. PRZEKRÓJ NORMALNY.....	14
5.4. ODWODNIENIE	15
5.5. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA	15
6 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI	17
7 ZAJECIE TERENU	17
8 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJACE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ	17
9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	18
10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	18
11 DANE TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚĆ URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI.....	18
12 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE	18
13 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	18
C. ZAŁĄCZNIKI.....	20
D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	24

Oświadczenie

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 20. UST. 4
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

**„Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika w ciągu drogi powiatowej
nr 4333W w m. Międzyłże”**

Stadium: **Projekt budowlano-wykonawczy**

Oświadczenie

Oświadczam, że Projekt budowlany z elementami projektu wykonawczego obejmujący – w ramach w/w inwestycji – jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i został wykonany zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Biała Podlaska, maj 2013 r.

Projektant:

- A.** Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów
Budownictwa autorów projektu



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Elert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
ul. Gromadzka 13A,
21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń
- II.** Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

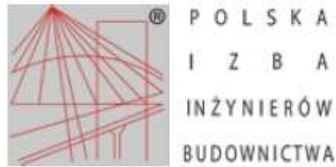
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-E3R-DNE-NA8 *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12
adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2012-10-01 do 2013-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2012-09-10 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131-7132/514/07/D

Warszawa, dnia 27 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Tomasz Stańczak
magister inżynier

urodzony 10 sierpnia 1974 roku w Warszawie, syn Józefa

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0372/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstepuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadaanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Stańczak
ul. Hetmańska 5 m. 11
05-120 Legionowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

B. Część opisowa

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego projektu jest wykonanie projektu budowlanego z elementami projektu wykonawczego do zgłoszenia robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 4333W w miejscowości Międzyłże Gmina Poświętne.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem tj. Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Dziedzickiego 32, 21-500 Biała Podlaska.

1.3. Cel opracowania

Opracowanie ma na celu utwardzenie powierzchni gruntu wzdłuż drogi powiatowej nr 4333W w miejscowości Międzyłże w Gminie Poświętne i wykonanie wykonane chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm zgodnie z załączoną dokumentacją.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w istniejących granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 4333W i zlokalizowana jest na dz. nr ewid. 925.

Przedstawione rozwiązania zgodne są z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego wsi Międzyłże zatwierdzonego Uchwałą Rady Gminy Poświętne Nr VIII/49/99 z dnia 28.06.1999 r.

Projektowana inwestycja ma celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych poprzez segregację ruchu pieszego od samochodowego.

2 PODSTAWY OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin a Biurem Projektów Drogowych TMP Projekt na wykonanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 4333W w miejscowości Międzyłże,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane,- (tekst jednolity Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zmianami),

- Ustawa z dn. 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz.U. nr 204, poz.2085 z 2004r., z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Wytyczne Inwestora,
- Opinie, uwagi i informacje uzyskane z Urzędów i Instytucji w wyniku prowadzonych narad i dokonanych uzgodnień
- Własna wizja w terenie.

3 Zakres robót

- Wykonanie robót pomiarowych – wyznaczenie robót ziemnych,
- Usunięcie warstwy humusu,
- Roboty ziemne,
- Budowa przepustów drogowych,
- Formowanie korpusu chodnika (skarpy, rowy),
- Wykonanie robót nawierzchniowych chodnika
- Prace wykończeniowe – np. humusowanie skarp,
- Oczyszczenie istniejącego rowu melioracyjnego.

4 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie województwa mazowieckiego, powiecie wołomińskim, gminie Poświętne w miejscowości Międzyzylś.

Położony jest na terenie o zabudowie mieszkaniowej wolnostojącej jednorodzinnej. Przedmiotowa droga dla okolicznych mieszkańców stanowi dojazd do gospodarstw rolnych, pól uprawnych, łąk i pastwisk. W rejonie skrzyżowania znajduje się również szkoła, która w bardzo dużym stopniu wpływa na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Obecnie ruch pieszych odbywa się ulicą i po gruntowych poboczach. Droga powiatowa posiada jezdnie szerokości 6,0 m z gruntowymi poboczami szerokości 0,5 - 1,0 m. oraz nawierzchnie z betonu asfaltowego w stanie technicznym dobrym. Przy skrzyżowaniu od frontowej strony szkoły znajduje się parking dla samochodów osobowych wykonany z kostki brukowej betonowej. W rejonie skrzyżowania występuje również chodnik oraz wyspa, które są obramowane krawężnikiem i obrzeżem betonowym. Na środku ronda tj. na środku skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek autobusowy PKS, który stwarza

bardzo duże zagrożenie dla jego użytkowników. Ww. wyspa centralna służy dla pojazdów PSK również do zawracania autobusów.. Zjazdy indywidualne do posesji wykonane są z bez zachowania ładu, estetyki i wykonane są z różnych materiału min. gruntowe, betonowe oraz z kostki brukowej betonowej. Szerokość zjazdów jest zróżnicowana i wynosi od 3,0 do 6,0 m. W miejscu gdzie występuje rów pod zjazdami znajdują się przepusty o nieuregulowanej średnicy min. betonowe, stalowe i PCV.

Koniec chodnika stanowi skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4333W z drogą gminną w kierunku Międzyzyleś. W okolicach skrzyżowania znajduje się przydrożna kapliczka, przy której znajduje się chodnik szerokości 1,0 m.

Na rozpatrywanym odcinku, ruch pieszych odbywa się po jezdni i poboczach gruntowych spełniających role chodników.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Istniejące warunki zagospodarowania tj. brak chodników, brak elementów wspomagających bezpieczeństwo ruchu pieszych w niekorzystny sposób wpływają na bezpieczeństwo użytkowników drogi powiatowej nr 4333W zarówno pieszych jak i uczestników ruchu samochodowego.

5 FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU

Przyjęte rozwiązania spełniają wymagania w zakresie geometrii, konstrukcji chodnika i zjazdów do posesji. Uporządkowany został system odprowadzenia wód opadowych do rowów przydrożnych poprzez zastosowanie prefabrykowanych ścieków pochodnikowych oraz poprzez wyprofilowanie i oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych.

5.1. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowane rozwiązania uwzględniają istniejące zagospodarowanie terenu.

Po prawej stronie drogi zaprojektowano utwardzenie powierzchni gruntu poprzez wykonanie chodnika szerokości 2,0m z kostki brukowej gr. 6cm obramowany od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystającym 12 cm ponad krawędź jezdni a od strony pobocza obrzeżem betonowym 8x30 cm. Pobocze zaprojektowano szerokości 0,50 m. W miejscu gdzie występuje rów pod zjazdami zaprojektowano wymianę istniejących przepustów drogowych na PCV średnicy 400mm. Chodnik na całej projektowanej długości ciągnie się wzdłuż jednorodzinnej zabudowy mieszkaniowej. Końcem opracowania jest km 0+517,96 tj. skrzyżowanie z drogą gminną w kierunku Międzyzyleś .

Odwodnienie wód opadowych zaprojektowano do rowów przydrożnych poprzez zastosowanie prefabrykowanych ścieków podchodnikowych „korytkowych” według KPED 01.31.

W miejscu występowania zjazdów indywidualnych do posesji zaprojektowano krawężnik betonowy obniżony 15x22 wystający 3,0cm ponad krawędź jezdni.

5.2. Przebieg i rozwiązania w przekroju podłużnym –niweleta

Niweleta drogi powiatowej 4333W przy której zaprojektowano chodnik posiada pochylenia podłużne, które wahają się średnio w granicach 0.2% ÷ 1,50%. Promienie łuków pionowych wynoszą odpowiednio 1000 1500, oraz 2000 m.

Niweletę krawężnika należy dowiązać do rzędnych wysokościowych drogi podnosząc się o 12cm ponad krawędź jezdni drogi powiatowej zachowując spadki podłużne przedmiotowej drogi.

Rzędne wysokościowe terenu dowiązано do repera roboczego usytuowanego na wyspie środkowej skrzyżowania drogi powiatowej nr 4333W i drogi powiatowej 4351W. Rzędna repera roboczego wynosi H=100,00 m n.p.m.

5.3. Przekrój normalny

Ze względu na warunki terenowe oraz charakter użytkowy terenów, przez które przebiegają przedmiotowe drogi, zaprojektowano następujące przekroje normalne:

Przekrój normalny A

Dotyczy chodnika szerokości 2,0m ograniczonego krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Chodnik posiada daszkowe 2% pochylenie poprzeczne w kierunku krawężnika, odprowadzając wody opadowe poprzez ścieki pochodnikowe do rowów przydrożnych. Chodnik od strony pobocza został obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Przekrój normalny B

Dotyczy zjazdu do posesji szerokości chodnika 2,0m ograniczonego krawężnikiem betonowym 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zjazd posiada 12% pochylenie poprzeczne w kierunku krawężnika na szerokości 1,0m. Następnie dowiązuje się do rzędnych wysokościowych chodnika posiadając na dalszej szerokości 2% pochylenie

w kierunku krawężnika. Wody opadowe odprowadzane są na jezdnię a następnie poprzez ścieki pochodnikowe do rowów przydrożnych. Zjazd od strony pobocza został obramowany obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Szczegóły rozwiązań pokazano w przekrojach normalnych Rys. nr 3.

5.4. Odwodnienie

Istniejące odwodnienie:

Istniejąca droga nie posiadają odwodnienia, wody opadowe i roztopowe nie są ujmowane i zagospodarowywane. Rowy przydrożna są zamulone o nieregularnym spadku podłużnym. Przepusty pod zjazdami są również zamulone i nie spełniają swojej funkcji jaką jest przepływ wody pod zjazdami. W km 0+192,50 i w km 0+374,50 pod drogą powiatową znajdują się dwa przepusty drogowe o średnicy 1000mm, które są całkowicie zasypany i nie umożliwiają przepływu wody z drugiej strony jezdni. Zasypane przepusty są przyczyną częstych zalewań i podtopień okolicznych gospodarstw z uwagi na brak możliwości odprowadzenia wody do rowu. Ponadto rów, do którego powinny być odprowadzane wody opadowe jest zasypany i zarośnięty roślinnością.

Projektowane odwodnienie:

Projektowane odwodnienie pasa drogowego w zakresie objętym niniejszym opracowaniem, zakłada odwodnienie w systemie otwartym. Wody opadowe poprzez ukształtowane pochylenie poprzeczne kierowane będą w kierunku krawędzi zewnętrznych jezdni. Następnie za pomocą ścieków podchodnikowych kierowane będą do uporządkowanego i wyprofilowanego rowu przydrożnego. Dalej wody opadowe kierować się będą poprzez spadki podłużne do istniejącego rowu melioracyjnego.

5.5. Projektowana konstrukcja

Wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni chodnika należy poprzedzić budową korpusu i należy ją rozpocząć od wykonania robót ziemnych po wcześniejszym ich wyznaczeniu. Koryto dna należy wykonać na głębokość zgodną z rzędnymi wysokościowymi przedstawionymi w profilu podłużnym. Wymagany stopień zagęszczenia podłoża gruntowego w dnie koryta dla gruntu rodzimego wynosi: $I_s=1,0$. Ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy każdorazowo zgłosić do poszczególnych

użytkowników i uzgodnić sposób ich zabezpieczenia. W miejscach zbliżeń oraz skrzyżowań z urządzeniami podziemnymi wszelkie prace należy prowadzić ręcznie. Stosownie do przyjętych uzgodnień o prowadzeniu tych prac należy powiadomić dysponentów. Po zakończeniu robót zabezpieczających należy dokonać odbioru z udziałem dysponenta i sporządzić odpowiedni protokół. W miejscach naruszonej struktury należy sprawdzić stan zagęszczenia gruntu i ewentualnie dodatkowo zagęścić ręcznie lub mechanicznie wibratorami, aby uniknąć późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu. Fundamenty oraz inne elementy budowlane (po rozbiórce istniejących obiektów) zalegające w poziomie projektowanego koryta należy bezwzględnie usunąć z uwagi na możliwość gromadzenia się w nich wody oraz na uniknięcie późniejszego osiadania nawierzchni po jej zrealizowaniu.

Po wykonaniu robót ziemnych można przystąpić do wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

1. Konstrukcja chodnika

- kostka brukowa betonowa szara typu „CEGŁA” gr. 6 cm
- podsypka cem-piaskowa 1: 4 gr. 4 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

2. Konstrukcja zjazdu

- kostka brukowa betonowa grafitowa typu „KOŚĆ” gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa 1: 4 gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu o $R_m=6-9$ MPa (dowieziona z bet.) gr 15 cm
- warstwa mrozoochronna z piasku średnioziarnistego gr. 15cm

6 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI

Lp	Km	Długość [m]	Pochylenie [%]
1	0+033,46	8,0	0,2
2	0+073,19	9,0	0,2
3	0+083,93	8,0	0,2
4	0+115,79	8,5	0,2
5	0+145,25	8,5	0,2
6	0+177,59	7,0	0,5
7	0+190,42	4,0	0,6
8	0+203,46	6,5	0,6
9	0+207,71	6,0	0,6
10	0+221,84	5,0	0,6
11	0+237,97	8,5	0,6
12	0+274,63	8,5	0,3
13	0+312,44	9,5	0,3
14	0+348,30	8,5	0,7
15	0+357,09	8,0	0,7
16	0+379,22	8,0	1,5
17	0+491,86	7,5	1,0
SUMA		129,5	

7 ZAJECIE TERENU

Lokalizacja inwestycji mieści się w istniejących liniach rozgraniczających drogi powiatowej nr 4333W i jest zlokalizowana na dz. nr ewid. 925.

W związku z budową chodnika nie występuje konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego.

Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni projektowanych w pasie drogowym i w rejonie obejmującym obszar inwestycji.

- kostka brukowa betonowa grafitowa „CEGŁA” gr 6 cm - 916 m²
- kostka brukowa betonowa szara „KOŚĆ” gr 8 cm – 379,35 m²
- krawężnik betonowy wystający 15x30 cm - 518 mb
- obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm -606 mb

8 DANE O OBIEKTACH PODLEGAJACE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

Dane o zieleni:

W obrębie projektowanej inwestycji nie występują formy przyrody podlegające ochronie na mocy ustawy o ochronie przyrody.

9 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Eksploatacja górnicza nie ma wpływu na teren zamierzenia budowlanego, ponieważ przedmiotowa inwestycja nie leży w granicach obszaru górniczego.

10 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozbiórki zakwalifikowano przepusty drogowe pod zjazdami wykonane z różnego materiału (betonowe stalowe i z PCV) o nieregularnej średnicy i różnych długościach zależnych od istniejącej szerokości zjazdu.

11 Dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami

Nie dotyczy obiektu liniowego.

12 WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE

W wyniku realizacji przedsięwzięcia uporządkowany zostanie system odwodnienia drogi (poprzez odtworzenia rowów trawiastych oraz przebudowę przepustów pod zjazdami). Wody z powierzchni jezdni odprowadzane będą powierzchniowo do rowów trawiastych.

Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu.

Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródładowych.

13 WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Roboty drogowe przy budowie chodnika prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

Projektant:

mgr inż. Tomasz Mikołajuk

14

C. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1 – Wypis i wyrys z MPZP wsi Międzyłże

Załącznik nr 2 – Uzgodnienie geometrii ze Starostwem powiatowym w Wołominie

Załącznik nr 3 – Wykaz zjazdów

Załącznik nr 4 – Plan BIOZ

ZAŁĄCZNIK NR 1

WYPIS I WYRYS Z MPZP WSI MIĘDZYLEŚ

WÓJT GMINY POŚWIĘTNE
ul. Krótka 1, 05-326 Poświętne
pow. wołomiński, woj. mazowieckie

Poświętne, dnia 6 lipca 2012 r.

BiD.6727.70.2012

WYPIS

Z PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WSI MIĘDZYLEŚ

W związku z wnioskiem TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych z siedzibą przy ul. Dziedzickiego 32, Biała Podlaska, informuje się że zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Nr VIII/49/99 Rady Gminy Poświętne z dnia 28 czerwca 1999r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu wsi Międzyleś gmina Poświętne, działki nr ew.:

- 1) 931, 925 - położone są na terenie przeznaczonym pod drogi – **KDW** (obecnie drogi powiatowe),
- 2) 632 - położona jest na terenie przeznaczonym pod drogę gminną– **KDG**

Wypis wydaje się do celów administracyjnych.

Z upoważnienia
WÓJTA GMINY
M. Zagórska
Marszałka Zagórska
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:

1. kserokopia Uchwały Nr VIII/49/99 Rady Gminy Poświętne z dnia 28.06.1999r.,
2. wyrys z mapy – 2 części

ZAŁĄCZNIK NR 2
Tabela robót ziemnych

ZAŁĄCZNIK NR 3**Wykaz zjazdów**

Lp	km	Strona	Szerokość zjazdu [m]	Powierzchnia zjazdu [m ²]	Furtka	Rodzaj ist. nawierzchni	Uwagi
1	0+015,26	prawa	4,00	17,65	lewa 1,5m	asfalt	asfalt na całej szerokości
2	0+033,46	prawa	4,00	17,45	lewa 1m	grunt	-
3	0+73,19	prawa	5,00	24,00	prawa 1m	grunt	rura PCV Ø 20 dł. 6 m
4	0+088,93	prawa	4,00	15,10	lewa 1m	grunt	przepust bet Ø 40 dł. 5,5 m
5	0+115,79	prawa	4,50	19,25	prawa 1m	grunt	przepust bet Ø 40 dł. 5,5 m
6	0+145,25	prawa	4,00	18,60	prawa 1,5m	grunt	przepust bet Ø 60 dł. 5,5 m
7	0+177,59	prawa	4,00	18,25	-	grunt	zjazd na pole przy rowie melioracyjnym, rura stalowa Ø50 dł. 6m
8	0+190,42	prawa	-	-	1m	betonowa	tylko furtka, płyta betonowa gr 15 cm
9	0+203,46	prawa	4,50	20,10	-	betonowa	przepust bet Ø 60 dł. 10 m
10	0+207,71	prawa	4,00	17,85	lewa 1m	asfalt	-
11	0+221,84	prawa	-	-	furtka 2m	kostka betonowa	-
12	0+237,97	prawa	4,50	21,00	lewa 1,5m	grunt	przepust bet Ø 40 dł. 6,0 m
13	0+274,63	prawa	4,50	22,00	prawa 1m	grunt	przepust bet Ø 60 dł. 5,0 m
14	0+312,44	prawa	5,50	30,68	lewa 1m	asfalt	przepust bet Ø 40 dł. 6,0 m
15	0+348,30	prawa	4,50	24,65	prawa 1m	betonowa	rura PCV 5,0m
16	0+357,09	prawa	4,00	21,70	lewa 1m	grunt	przepust bet Ø 40 dł. 4,0 m
17	0+379,22	prawa	4,00	20,25	lewa 1m	grunt	-
18	0+420,60	prawa	4,00	14,65	-	grunt	-
19	0+430,01	prawa	4,00	14,55	dwie furtki: prawa 1,30m lewa 1,00m	grunt +kostka betonowa	kostka 2,50x1,00=2,50 m ² 2 furtki: lewa w odległości 1,5 od bramy prawa 0,3 od bramy (słupek)
20	0+471,42	prawa	6,00	22,95	prawa 1,5m	grunt	całkowita szer. 6,0+1,5+0,3=7,8 m
21	0+491,86	prawa	4,50	19,35	-	grunt	-

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1- Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Rys.2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys.3 – Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20, 1:50

Rys.4 – Profil podłużny w skali 1:100/1000

Rys.5 – Schemat zjazdu w skali 1:100